

NUVÅK 500

SCANIA K500C B4X2NB

EVOLUCIÓN EN MOVIMIENTO

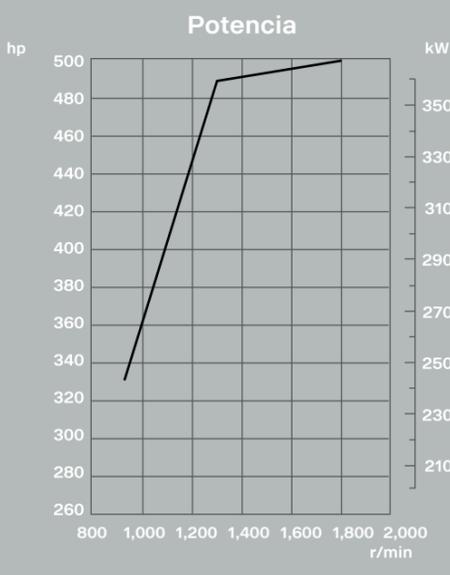
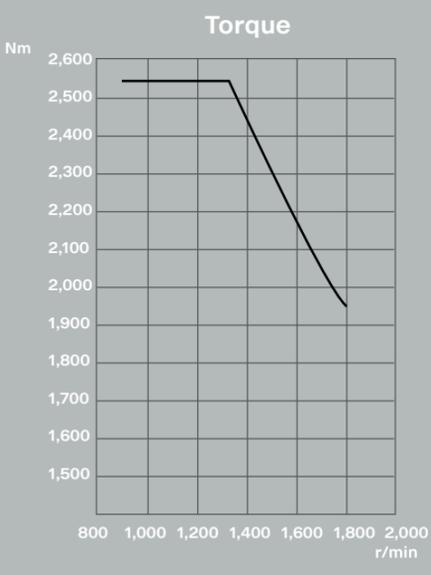
FORÁNEOS

TURISMO

SEGURIDAD Y CONFORT

Todo en una sola unidad

DC13 165 500 EURO 6



MOTOR EURO 6

SCANIA DC13 165 500 HP 13 LITROS

TORQUE
2,550 Nm de 925 a 1,340 rpm

POTENCIA
500 hp (368 kW) a 1,800 rpm

FRENO AUXILIAR DE MOTOR
Automático + manual

POTENCIA DE FRENO DE ESCAPE
325 hp (242 kW) a 2,400 rpm

DIFERENCIAL

R660 con relación 2.92:1

OPCIONALES

2.73:1
3.07:1

EJES

EJE DELANTERO
Eje motriz Scania AM1580SA con capacidad de 8,000 kg (17,637 lb)
Suspensión neumática, eje rígido

EJES TRASEROS
Eje motriz Scania AD400SA con capacidad de 13,000 kg (28,660 lb)
Suspensión neumática



SISTEMA ELÉCTRICO

Sistema regulado a 24 V
Sistema Multiplex

ALTERNADORES
180A+180A

BATERÍAS
Batería de 230 Ah ubicada en la parte trasera del autobús

INTERRUPTOR GENERAL DE CORRIENTE
Ubicado en el compartimiento de baterías

TRANSMISIÓN

CAJA DE CAMBIOS GRS0895R
12 velocidades

DESMULTIPLICACIÓN 1ER MARCHA
9.13:1

DESMULTIPLICACIÓN 12VA MARCHA
0.80:1

PROGRAMA DE CAMBIOS OPTICRUISE
Modo económico, estándar y potencia

RETARDER

RETARDER R3500
Manual + automático

MAYOR TORQUE A MENOS REVOLUCIONES

CHASÍS

TIPO
K (Motor trasero)

CONFIGURACIÓN DE EJES
4x2

ALTURA DE CHASÍS
Normal

TANQUE DE COMBUSTIBLE

CAPACIDAD

25 litros solo para traslado

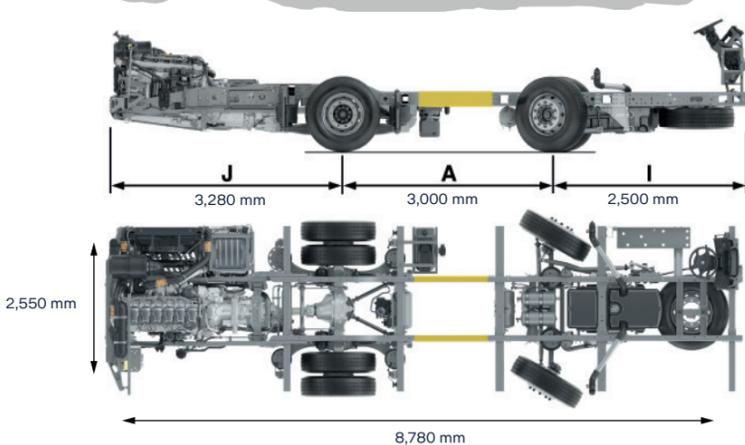
El carrocerero coloca su propio tanque de combustible con su capacidad específica

FRENOS

DISCO

Sistema electrónico de frenado (EBS)
Sistema de frenos antibloqueo (ABS)
Auxiliares retardador + freno de escape

ESTO ES SCANIA



DIMENSIONES ESPECÍFICAS
VOLADO TRASERO (J): 3,280 mm
DISTANCIA ENTRE EJES (A): 3,000 mm
VOLADO DELANTERO (I): 2,500 mm

DIMENSIONES TOTALES
LARGO: 8,780 mm
ANCHO: 2,550 mm
Nota: dimensiones finales dependiendo de la carrocería

CHASIS SERIE K

ADAS

- ACC (Control crucero adaptativo inteligente)
- LDW (Alerta de cambio de carril)
- AEB (Freno avanzado de emergencia)
- Alerta de punto ciego
- Alerta de usuario vulnerable

CAJA DE CAMBIOS GRS0895R

- Freno de contraeje
- Cambios más rápidos y suaves
- Software para gestionar cambios

- Área del conductor
- Mejoras de seguridad
- Sistema eléctrico
- Suspensión delantera
- Tipo de bastidor
- Sistema de posttratamiento SCR con filtro de partícula para motores Euro 6
- Motor XPI y caja de cambios

NEUMÁTICOS Y RINES

INYECCIÓN XPI VS PDE

- Presión de trabajo, 9-14 bar PDE vs 500-2400 bar
- Menor emisión de contaminantes
- Menores emisiones contaminantes
- Franjas económicas más amplias
- Mayor torque

- DELANTEROS**
315/80 R22.5 con rin de aluminio
- TRASEROS**
315/80 R22.5 con rin de aluminio
- REFACCIÓN**
315/80 R22.5 con rin de aluminio



Desarrollamos soluciones limpias, seguras e inteligentes, el sistema de transporte del mañana

Scania tiene una política de mejora y desarrollo continuo de sus productos. Por lo tanto, se reserva el derecho de hacer modificaciones en sus productos sin previo aviso. Las características y especificaciones de los productos de la marca pueden variar de un mercado a otro. Para mayor información sobre esos aspectos, entre en contacto con su concesionario o visite www.scania.com.mx



buses.scaniamexico.com/

scaniamexico.com.mx

